

HIPPO-ÉCOLO SERVICES, AUBE

Le cheval, ambassadeur du tri sélectif

De plus en plus, l'usage du cheval, en tant qu'aide de travail, fait son retour. C'est le cas avec la toute jeune société auboise Hippo-Écolo Service, qui a concrétisé l'idée d'employer l'énergie cheval pour la collecte des déchets, à la plus grande satisfaction des élus et des riverains.

Hippo-Écolo Services a été créée en mai 2009. Sa mission : développer sur le territoire national des prestations de service faisant appel à la traction hippomobile. La collecte des déchets, y compris ceux issus du tri sélectif, tient une grande part de ses activités. « *L'idée est venue du Grenelle de l'environnement*, explique Alexandre Champion, gérant d'Hippo-Écolo. *Devant une pression de plus en plus importante des coûts de l'énergie, de nombreuses collectivités locales ont souhaité mettre en œuvre des solutions alternatives, économiquement durables, plus respectueuses de l'environnement et faisant appel à des énergies renouvelables. Parmi celles-ci, l'énergie cheval est apparue comme une ressource renouvelable, facilement mobilisable et économiquement viable.* » A. Champion et son épouse, Sandra Coillot, vétérinaire équin, se sont alors lancés dans l'aventure. Ils montent une cavalerie d'une petite dizaine

de chevaux de trait, majoritairement de race ardennaise (la race locale), et s'appuient sur une structure déjà en place, dont le docteur Coillot est gérante, le Haras XY, à quelques kilomètres au sud de Troyes, aux Loges Margueron. Le Haras XY est en premier lieu un centre de soins et de convalescence pour chevaux mais aussi centre de reproduction. Les chevaux d'Hippo-Écolo y sont ainsi hébergés et entourés de toutes les attentions nécessaires.

LES RIVERAINS TRIENT MIEUX

Hippo-Écolo est partenaire d'entreprises de collecte des déchets, qui lui mettent à disposition certains de ses salariés, appelés « riper » et tous volontaires pour travailler avec des chevaux. Hippo-Écolo emploie, quant à elle, directement des meneurs (plutôt des meneuses actuellement) spécialistes de l'attelage (galop 5 attelage, au minimum). Leur rôle est donc de s'occuper des chevaux et d'assurer les collectes

en menant des chevaux correctement préparés à cet exercice et à l'environnement très particulier de la ville. « *Toutes les communes ne sont pas adaptées à la collecte hippomobile*, explique Marc Fauconnier, responsable commercial à Hippo-Écolo. *Nous avons beaucoup de demandes mais nous installons nos voitures seulement dans les territoires où le cheval justifie de sa pertinence économique et bien souvent en complément de moyens plus classiques (camions, bus...)* » Mais là où le cheval a son intérêt, tous les acteurs sont satisfaits, tant au niveau économique, qu'environnemental et sociétal : « *On se rend compte*, explique Laurence Gaffe, meneuse chez Hippo-Écolo, *que les riverains trient beaucoup mieux. Le cheval devient un ambassadeur du tri hors pair, avec une augmentation de 15 % à 20 %, en moyenne, des performances de la collecte sélective.* »

Si, aujourd'hui, la société Hippo-Écolo développe surtout la

collecte hippomobile, elle offre également d'autres services comme le transport urbain, mettant agréablement en valeur un centre-ville touristique, le Trotibus pour le transport des élèves et, pourquoi pas, un nouveau genre de collecte sur les plages.

— Cécile Waligora

LES MOYENS D'HIPPO-ÉCOLO

Hippo-Écolo se veut être un pôle de compétences spécialisé à la fois dans les métiers de la collecte, du nettoyage, de l'attelage et du cheval en général, qui regroupe :

- un expert attelage, cocher référent qui assure, notamment, la mise en œuvre des circuits. Il valide l'aptitude des cochers et des chevaux amenés à travailler en ville, en sécurité. Il est moniteur diplômé d'État et qualifié pour délivrer les examens fédéraux. Les cochers doivent avoir au minimum le galop 5 en attelage ;
- un expert collecte dont l'expertise porte sur la mise en œuvre de prestations dans le respect des règles de sécurité générales et particulières ;
- un expert transport dont le rôle est très proche de l'expert collecte ;
- un ingénieur d'études, en charge de la préparation de mémoires techniques en réponse aux marchés publics et de la réalisation du dimensionnement des prestations (chiffage financier) ;
- un vétérinaire équin qui assure une veille constante de l'état de santé des chevaux de travail. Le spécialiste est également présent lorsqu'il s'agit de mettre en place un nouvel itinéraire de travail car la société met un point d'orgue au bien-être de ses chevaux.

